



# Reporte de rendimiento de combustible alternativo, diésel WiseD de Wisefuel

**Unidad Kupalin:** Peugeot Partner Maxi Pack  
**Motor:** 1.6 Litros a Diesel  
**Año:** 2021

## Objetivo de la prueba

Evaluar el rendimiento y funcionalidad del combustible alternativo diésel Wisefuel (WiseD) en unidades diésel de Kupalin.

## Diseño de prueba

Para lograr el objetivo se eligió una unidad reciente con motor a diésel y con motor controlado por computadora. Una unidad de la que ya se tienen indicadores de rendimiento y funcionalidad con diésel tradicional.

Para minimizar diferencias en la evaluación se eligió al mismo chofer que opera la unidad en la misma ruta a la que transita cotidianamente. La ruta contempla recorrido en ciudad, en baja y alta velocidad. La ruta es de reparto de producto en múltiples tiendas, lo cual implica muchos arranques de motor y aceleración variable y constante.

Se inició el llenado del tanque con el combustible alternativo WiseD de Wisefuel y se operó durante varios días llenando el tanque en forma frecuente.

## Resultados de la computadora de la unidad

La computadora de la unidad registra datos de consumo, la memoria EEPROM del ECM (Engine Control Module) guarda los datos de conducción tales como aceleración, carga, torque, tiempo de frenado, tiempo de aceleración, tiempo de cambio de marcha, picos de aceleración y muchos datos requeridos por la computadora para hacer el **ajuste de entrega de combustible** para cada cilindro; incluso, el ECM de esta unidad es capaz de ajustar el consumo con combustible como el biodiesel en sus diferentes comercializaciones; B10, B15, B20 y B30, así mismo, detecta las RPM del motor para hacer corte de combustible o incrementar el ancho de pulso de los inyectores para mayor entrega de diésel y obtener mayor torque y potencia, al mismo tiempo que detecta la fuerza de las detonaciones y emisiones del motor.



### Diésel tradicional

Los rendimientos con el diésel tradicional son de 12 kms por litro en promedio, en base al historial y a la bitácora de operación de la unidad.

### Diésel Wisefuel

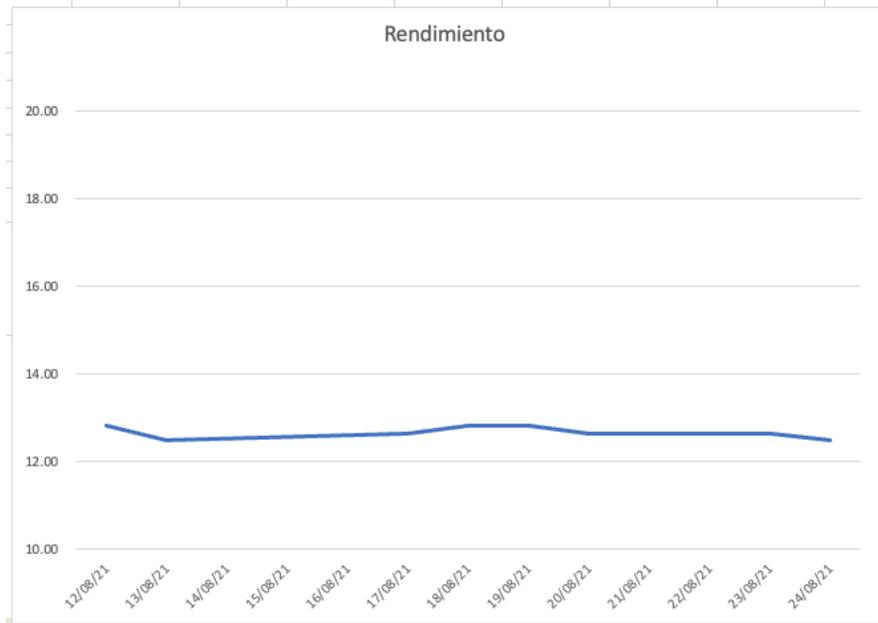
Con el combustible alternativo WiseD, en el transcurso del recorrido la computadora de la unidad ajusto el consumo de acuerdo con la potencia generada con WiseD, llegando así a diferentes rendimientos durante varios días.

Con el uso del combustible alternativo WiseD de WiseFuel se reportan **incrementos** en el rendimiento contra el uso del diésel tradicional **desde un 2% hasta un 16%** para esta unidad.

Es importante considerar que estos resultados son específicos de esta unidad modelo, en diferentes rutas, con el mismo chofer, en el mismo horario, y que en los resultados de rendimiento influyen otras variables como el modo de conducción, carga, ambiente de trabajo, estado mecánico de la unidad y muchas más. Sin embargo, aún así, todas estas variables juntas no son suficientes para alcanzar el aumento logrado con WiseD.

Unidad:		Peugeot Partner Maxi Pack												
Motor:		1.6 Litros a Diesel												
Año:		2021												
Litros máximo en tanque		50												
Prueba		Diésel												
		Tradicional	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel	Wisefuel
Fecha		-	03-ago-21	09-ago-21	11-ago-21	11-ago-21	12-ago-21	13-ago-21	17-ago-21	18-ago-21	19-ago-21	20-ago-21	23-ago-21	24-ago-21
Litros por 100 kms - computadora		8.3	5.6	8.1	7.8	-	7.8	8	7.9	7.8	7.8	7.9	7.9	8
Kms recorridos en prueba		0	128	513	56	673	750	791.5	1089.9	1251.4	1251.4	1354.6	1440.8	1538.6
Rendimiento kms/litro		12	16.30	12.35	12.82	13.92	12.82	12.50	12.66	12.82	12.82	12.66	12.66	12.50
Autonomía kms tanque lleno		600	815.00	617.28	641.00	696.00	641.03	625.00	632.91	641.03	641.03	632.91	632.91	625.00
Aumento en rendimiento			<b>35.83%</b>	<b>2.88%</b>	<b>6.83%</b>	<b>16.00%</b>	<b>6.84%</b>	<b>4.17%</b>	<b>5.49%</b>	<b>6.84%</b>	<b>6.84%</b>	<b>5.49%</b>	<b>5.49%</b>	<b>4.17%</b>
Comentarios operador		Unidad opera normalmente	La unidad se siente más ligera y más potente, su operación es normal	La unidad se siente más ligera y más potente, su operación es normal	Rendimiento por computadora									
		Rendimiento se toma de la operación previa y continua de la unidad con el mismo operador cotidiano	Rendimiento en autopista	Rendimiento se toma de la computadora con el mismo operador cotidiano	Rendimiento se toma de la computadora con el mismo operador cotidiano	Los 673 kilómetros en prueba son acumulados, el 10 de agosto se llenó nuevamente el tanque con combustible Wisefuel								
Chofer Kupalin		Julio César Del Toro Elizondo	Julio César Del Toro Elizondo	Julio César Del Toro Elizondo	Julio César Del Toro Elizondo	Julio César Del Toro Elizondo								
		<a href="mailto:contabilidad@gopac.mx">contabilidad@gopac.mx</a>	<a href="mailto:contabilidad@gopac.mx">contabilidad@gopac.mx</a>	<a href="mailto:contabilidad@gopac.mx">contabilidad@gopac.mx</a>	<a href="mailto:contabilidad@gopac.mx">contabilidad@gopac.mx</a>	<a href="mailto:contabilidad@gopac.mx">contabilidad@gopac.mx</a>								

Datos de rendimiento basados en litros / 100 de la computadora del vehículo.



Reporte de rendimiento al 11 de ago basados en la computadora del vehículo.



	NEUMÁTICOS	205 / 60 / R16	205 / 60 / R16	215 / 65 / R16
<b>MOTOR</b>	TIPO DE INYECCIÓN	<b>DIRECTA TURBO DIESEL</b>		
	TIPO DE COMBUSTIBLE	<b>DIESEL</b>		
	CAJA DE CAMBIOS	MANUAL		
	VELOCIDADES	5		
	CILINDRAJE (cc)	1,560		
	POTENCIA (hp/rpm)	90 / 4,000		
	TORQUE NETO (Nm/rpm)	230 / 1,500		
<b>PRESTACIONES</b>	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160		
	ACELERACIÓN (0 A 100km/h) (s)	13.2	13.5	13.9
	CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE (lts)	50		
	DIRECCIÓN	ASISTENCIA ELÉCTRICA		

Extracto de la ficha técnica del fabricante.