



# Reporte de rendimiento de combustible alternativo, diésel WiseD de Wisefuel, en motores

**Unidad:** Peugeot Partner Maxi Pack  
**Motor:** 1.6 Litros a Diesel  
**Año:** 2021

## Objetivo de la prueba

Evaluar el rendimiento y funcionalidad del combustible alternativo diésel Wisefuel (WiseD) en motores diésel.

## Diseño de prueba

Para lograr el objetivo se eligió una unidad nueva con motor a diésel y con motor controlado por computadora.

Para minimizar diferencias en la evaluación se eligió al mismo chofer que opera la unidad en una ruta similar a la que transita cotidianamente.

Se diseñó un recorrido que involucra tráfico de ciudad, tráfico de autopista circulando por un mínimo de cuatro horas a velocidades lentas y rápidas.

Previo a la prueba se registraron los valores de rendimiento con un diésel tradicional comprado en las gasolineras.

Para iniciar la prueba se vació completamente el tanque de diésel tradicional y se llenó completamente con el combustible alternativo WiseD de Wisefuel.

Se inició el recorrido monitoreando el encendido del motor y su recorrido durante el lapso de las 4 horas según diseño. Se registró el comportamiento y rendimientos con este combustible alternativo WiseD de Wisefuel.

Se dejó reposar la unidad durante la noche y al día siguiente se volvió a encender generando un viaje largo de 3 horas adicionales en tráfico de ciudad y de autopista.

## Resultados

Se realizó un recorrido de 128 kilómetros, en carretera y dentro de la ciudad, con el tanque lleno de 50 litros (ver ficha técnica del fabricante); al finalizar el recorrido se requirió solo 8 litros para llenar nuevamente el tanque.

Para saber el rendimiento obtenido se divide 128 entre 8 y como resultado tenemos 16 kilómetros por litro, a este resultado lo determinamos como rendimiento real.

Con el uso del combustible alternativo WiseD de WiseFuel se reporta un incremento en el rendimiento contra el uso del diésel tradicional.

## Resultados de la computadora de la unidad

La computadora de la unidad registra datos de consumo, la memoria EEPROM del ECM (Engine Control Module) guarda los datos de conducción tales como aceleración, carga, torque, tiempo de frenado, tiempo de aceleración, tiempo de cambio de marcha, picos de aceleración y muchos datos requeridos por la computadora para hacer el **ajuste de entrega de combustible** para cada cilindro; incluso, el ECM de esta unidad es capaz de ajustar el consumo con combustible como el biodiesel en sus diferentes comercializaciones; B10, B15, B20 y B30, así mismo, detecta las RPM del motor para hacer corte de combustible o incrementar el ancho de pulso de los inyectores para mayor entrega de diésel y obtener mayor torque y potencia, al mismo tiempo que detecta la fuerza de las detonaciones y emisiones del motor.

### Diésel tradicional

Antes de iniciar la prueba usando el diésel tradicional, la computadora mostraba un consumo de 8.3 litros/100 kilómetros, es decir; se requieren 8.3 litros de combustible para 100 kilómetros de uso y una autonomía de 600 kilómetros con el tanque lleno (50 litros) -12 kms por litro por 50 litros = 600 kms.

### Combustible Alterno WiseD Wisefuel

Con el WiseD de Wisefuel, en el transcurso del recorrido la computadora de la unidad ajusto el consumo de acuerdo con la potencia generada con WiseD, llegando así a un consumo de 5.6 litros por cada 100 kilómetros (5.6 litros/100km.) y una autonomía de 820 kms (reportado por la computadora) incluso con varios kilómetros ya recorrido obteniendo un **rendimiento de 16.4 Km/L** -16.4 kms por 50 litros = 820 kms.

Eso nos da un **incremento de 36.67%** en el rendimiento de combustible para esta unidad.

Es importante considerar que estos resultados son específicos de esta unidad modelo, y que en los resultados de rendimiento influyen otras variables como el modo de conducción, carga, ambiente de trabajo, estado mecánico de la unidad y muchas más.

Sin embargo, para esta prueba se mantuvo todo igual con excepción del tráfico durante la prueba; aún así, todas estas variables juntas no son suficientes para alcanzar un 36.67% de aumento como lo hace el uso de WiseD.

<b>Unidad:</b>	Peugeot Partner Maxi Pack	
<b>Motor:</b>	1.6 Litros a Diesel	
<b>Año:</b>	2021	
<b>Litros máximo en tanque</b>	50	
	<b>Prueba</b>	<b>Diésel</b>
	<b>Tradicional</b>	<b>Wisefuel</b>
<b>Litros por kms - computadora</b>	8.3	5.6
<b>Kms recorridos en prueba</b>	0	128
<b>Rendimiento kms/litro</b>	12	16.40
<b>Autonomía kms</b>	600	820.00
<b>Aumento en rendimiento</b>		<b>36.67%</b>
<b>Comentarios operador</b>	Unidad opera normalmente	La unidad se siente más ligera y más potente, su operación es normal
<b>Comentarios evaluador</b>	Rendimiento se toma de la operación previa y continua de la unidad con el mismo operador cotidiano	Rendimiento se toma de la computadora con el mismo operador cotidiano
<b>Evaluador experto KleenOil</b>	Mariano Osvaldo Adan	Mariano Osvaldo Adan
	soporte@kleenoil.mx	soporte@kleenoil.mx



Autonomía con WiseD



Rendimiento con WiseD

	NEUMÁTICOS	205 / 60 / R16	205 / 60 / R16	215 / 65 / R16
<b>MOTOR</b>	TIPO DE INYECCIÓN	<b>DIRECTA TURBO DIESEL</b>		
	TIPO DE COMBUSTIBLE	<b>DIESEL</b>		
	CAJA DE CAMBIOS	MANUAL		
	VELOCIDADES	5		
	CILINDRAJE (cc)	1,560		
	POTENCIA (hp/rpm)	90 / 4,000		
	TORQUE NETO (Nm/rpm)	230 / 1,500		
<b>PRESTACIONES</b>	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160		
	ACELERACIÓN (0 A 100km/h) (s)	13.2	13.5	13.9
	CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE (lts)	50		
	DIRECCIÓN	ASISTENCIA ELÉCTRICA		

Extracto de la ficha técnica del fabricante.